

Estructura productiva de Santa Rosa y su área de influencia

Andrea Lluch

Instituto de Estudios Socio Históricos
Facultad de Ciencias Humanas
Universidad Nacional de La Pampa/
CONICET

Intentaremos determinar en breves páginas los principales rasgos del perfil productivo de Santa Rosa y su área de influencia durante las primeras décadas del siglo XX. Para ello, se analizarán los volúmenes de las cargas transportadas por ferrocarril de las dos estaciones que luego conformarían el departamento Capital. Al estudiar los productos más importantes, los envíos desde Santa Rosa, en los primeros años –es decir a partir de 1900– se caracterizaron por la importancia de las cabezas de ganado, especialmente ovino y sus sub-productos como la lana y los cueros. En cambio, son prácticamente insignificantes, en términos absolutos, los envíos de cabezas de ganado vacuno. Aunque debe considerarse que su participación hasta 1906, año en que comenzó a funcionar la estación Anguil, era absoluta dentro del área. A partir de ese año y hasta 1920, en un marco de fluctuaciones muy importantes de año en año, Anguil superó claramente a Santa Rosa en las remisiones de ganado ovino, producto que no logró alcanzar, salvo una excepción, el 40% del total transportado, siendo su participación cercana al 20% o 25% aproximadamente. De hecho, Santa Rosa experimentó variaciones porcentuales negativas en los tres quinquenios comprendidos entre 1905 y 1920, señalando el peso que adquirieron los envíos de ganado ovino desde Anguil en estos años.



Playa de carga de animales en el ferrocarril, s/f. Archivo Histórico Provincial,
<http://www.lapampa.gov.ar/catalogo-de-muestras-permanentes33/category/6-santa-rosa-desde-sus-origenes-hasta-1910.html>

En relación con los cereales, el panorama era bastante más complejo en virtud de que los volúmenes comercializados desde Santa Rosa en estos años eran muy bajos. Por ejemplo, el total de trigo exportado desde 1900 hasta 1909 era de 4.608 tn, mientras que solamente en los próximos cinco años desde esa fecha se exportarían 12.370 tn., cifra que luego también fue superada. La participación de Santa Rosa en el total del Segundo departamento (y en este caso estamos considerando las otras dos líneas) es en los primeros años muy importante, así en 1900 es del 23,8%, en 1903 de 11,6% para alcanzar en 1904 y 1905 el 25% del total. Ahora bien, esto fue hasta esa fecha, porque a partir de estos años y en coincidencia con la puesta en producción de las zonas norte y centro del Departamento, su porcentaje descendió abruptamente y llegó a ser en promedio inferior al 3% en un contexto de clara expansión de la exportación de trigo. En el rubro de los demás cereales se observa la misma evolución, lo cual señala la preeminencia de la producción agrícola en las estaciones que enlazaba el Ferrocarril al Pacífico.

Estas cifras indican no sólo lo incipiente de la agricultura, sino también que fue en la primera década del siglo cuando comenzaron a expandirse las primeras explotaciones agrícolas. Así, a inicios del siglo XX solo se vislumbraba el potencial económico futuro que la agricultura podía ofrecer a Santa Rosa. Los vecinos de la ciudad plasmaron esa visión en la *Solicitud al Honorable Congreso de la Nación de los vecinos de la Pampa Central* de 1902, donde expresaban: "La instalación de un molino harinero en esta localidad, con todos los adelantos modernos, efectuados en el mes de Junio del corriente año, propiedad de don Luis Heil, es una prueba evidente que los terrenos adyacentes a esta Capital son inmejorables para cereales, especialmente para trigo, pues los capitales privados no se emplean por influencias, sino con la idea de lucro, buscando las tierras feraces y los centros de población importantes por su desarrollo general" (*Solicitud*, 1902, p. 6).



Transporte de cereal en el ferrocarril, s/f. Archivo Histórico Provincial,
<http://www.lapampa.gov.ar/catalogo-de-muestras-permanentes33/category/6-santa-rosa-desde-sus-origenes-hasta-1910.html>

En la misma *Solicitud* se comprueba que para el desarrollo de la agricultura no solo eran necesarios la mano de obra y el ferrocarril, sino también que las tierras aptas para ello estuvieran subdivididas. Las tierras adyacentes a Santa Rosa –descriptas en esa misma fuente– ocupaban una extensión de 92.500 has, de las cuales el 24,3% se encontraban subdividida en chacras y quintas, y la mayoría ya dedicada al cultivo de cereales. Mientras que el resto de la tierra prometía ser subdividida por sus dueños "tan pronto como sea nombrada capital definitiva esta población. [...] También el señor Antonio Alonso desea que llegue la resolución del Honorable Congreso para subdividir cinco mil hectáreas de campo que le quedan aun sin fraccionar al este de las Colonias Amalia y Alonso, formando el todo el lote 13, letra D, contiguo a esta población". Lo mismo informaban sobre la mayor propiedad descrita que pertenecía a Ataliva Roca: "Tenemos también a diez kilómetros al Sur, la Colonia Ataliva, actualmente divididas cinco mil has por el Ing. Juan G. Brown, y el señor Roca está dispuesto a subdividir un área 10 veces mayor cuando lleguen algunas familias polacas próximas a venir de Europa" (*Solicitud*, 1902, p. 7).

Estas breves referencias permiten explicar porqué, y a pesar de una amarga queja de Jaime Molins sobre el peso de las grandes propiedades en las puertas de Santa Rosa, en la década de 1910 comenzaron a operarse los primeros cambios que transformaron el perfil productivo de Santa Rosa y su *hinterland*, y que se manifestaron claramente en los años veinte cuando se había consolidado en la zona el vuelco hacia la agricultura. Desde otra perspectiva, las estadísticas del ferrocarril ratifican esta descripción. Así, los volúmenes exportados de trigo y demás cereales aumentaron considerablemente y la participación de Santa Rosa en los volúmenes del Departamento Capital, como ya adelantamos, superó a partir de 1920 el 70%, situación que incluso prácticamente no se modificó en la coyuntura de los años treinta. Este aumento en la participación de Santa Rosa señala que el momento de mayor importancia en la comercialización del trigo para la estación de Anguil fue en la década del diez, mientras que en Santa Rosa esta se produjo en la segunda parte de la década del veinte, mostrando que en dicha expansión entraron en juego fenómenos que superaban a las condiciones medio-ambientales.

Como contrapartida, el número de cabezas de ganado vacuno exportadas experimentó un incremento en esta misma década, especialmente en su segunda mitad, lo que provocó que Santa Rosa comenzara a exportar más del 50% de las cabezas de ganado vacuno a partir de 1925 aproximadamente. Este cambio no se observa para los ovinos, indicando que, en este caso, la preeminencia de la estación de Anguil fue constante a partir de la década de 1910. Otra manera de percibir estos crecimientos en los envíos de ganado vacuno es considerar que el índice para el quinquenio 1926/30 era muy alto, ya que se ubica en 336.

Si realizamos el análisis de los totales de cereales comercializados desde Santa Rosa y para todo el período en estudio, estos se conformaron en un 51,9% de trigo, 19,7% de harina, 19,2% de demás cereales, y 9,2% fue de afrecho. En relación con su aporte al Departamento Capital y nuevamente considerando el período completo, desde esta estación se exportó el 54% de trigo, mientras que el 46% restante salió de la estación de

la localidad de Anguil. Este porcentaje crece en los demás cereales hasta el 67%, señalando una mayor diversificación cerealera en la zona cercana a Santa Rosa. Y, como ya indicamos, en el único rubro en que Anguil superó a Santa Rosa fue en la remisión de animales en pie, puesto que enviaba el 58% de las Unidades Ganaderas Mayores (UGM) mientras que Santa Rosa participaba con el 42%, lo que daría cuenta de la presencia de mayor cantidad de explotaciones dedicadas a la ganadería.

En síntesis, desde principios del siglo XX ya se observan los primeros síntomas de la expansión agraria que tendrá su epicentro en los años 1910 y 1920, aunque como hemos podido determinar, en el Departamento Capital fueron los años de esta última década los más importantes en cuanto al crecimiento de la superficie sembrada y los volúmenes comercializados por ferrocarril. Este proceso estuvo asociado íntimamente con la llegada de migrantes, la disponibilidad de un medio de transporte adecuado y una mayor división de las propiedades; como también por el paulatino proceso de incorporación de nuevas estrategias destinadas a la diversificación productiva por parte de los productores agrícolas. A partir de los años diez fue predominante el peso del trigo dentro de los cereales, aunque su importancia fue disminuyendo progresivamente, en especial durante los años veinte, situación que se relaciona con el inicio de la diversificación cerealera operada en torno a nuevas estrategias productivas. Estas cifras señalan además la importancia que adquirieron en la zona tributaria de Santa Rosa las explotaciones ganaderas, y en parte las mixtas.

A partir de 1930 los volúmenes exportados son casi insignificantes y señalan la dureza de la crisis económica y climática que se vivió en esos años. El índice del trigo para el Departamento descendió a la pobrísima cifra de 18, y para Santa Rosa a 39. Por su parte, el índice departamental de cabezas de ganado vacuno se situó en 84 para los años treinta, mientras que en los últimos años de la década del veinte se había ubicado en 220, lo que se traduce en una variación porcentual negativa de un -62% para las exportaciones de vacunos. Mientras que, el ganado ovino, muestra una evolución diferente, ya que tanto en el total departamental como en Santa Rosa los índices aumentan o no disminuyen con la misma claridad, señalando que su venta podría haber sido una de las estrategias utilizadas para afrontar las duras condiciones económicas de los años treinta.

Bibliografía

- Argentina. *Estadística de los ferrocarriles en explotación*, tomos XV-XLII, varios años. Buenos Aires.
- Galarreta, Márquez y otros. (1902). *Solicitud al Honorable Congreso de la Nación de los vecinos de la Pampa Central*. Buenos Aires: Peuser.
- Lassalle, A. M. (Comp.). *La Santa Rosa imaginada en 1902*. Santa Rosa: Facultad de Ciencias Humanas-Universidad Nacional de La Pampa.